

6. Sistemas no inerciales

6.1. Motivación

¿Por qué estudiar estos sistemas?

1. En la práctica, los sistemas inerciales son difíciles de "encontrar".

→ Tenemos que adaptarnos.

• Por ejemplo, las leyes de Newton aplican solo en sistemas inerciales.

→ Necesitamos extender estas ideas a no inerciales.

2. Comprender las fuerzas ficticias.

Por ejemplo,

- Fuerza centrífuga,
- Fuerza de Coriolis.

3. Aplicaciones:

· Necesitamos los efectos de la rotación de la Tierra sobre un cohete.

· Para comenzar el tema, consideremos dos sistemas:

$S_0 \rightarrow$ inercial

$S \rightarrow$ no inercial.

S tiene aceleración \vec{A} respecto a S_0 , y velocidad:

$$\dot{\vec{V}} = \vec{A}.$$

· Supongamos que se trata de un carro con un pasajero lanzando una moneda.

· Dado que S_0 es inercial, la dinámica de la moneda:

$$m \ddot{\vec{r}}_0 = \vec{F}. \quad (6.1)$$

donde \vec{r}_0 es la posición rel. a S_0 .

· Aquí, \vec{F} representa todas las fuerzas actuando sobre el cuerpo.

\rightarrow gravity, air resistance, etc.

· Visto desde S , la posición es \vec{r} .

Entonces, por la ley de adición de velocidades:

$$\dot{\vec{r}}_0 = \dot{\vec{r}} + \vec{V} \quad (6.2)$$

que significa:

$$\left(\begin{array}{c} \text{vel. moneda} \\ \text{respecto al suelo} \end{array} \right) = \left(\begin{array}{c} \text{vel. moneda} \\ \text{respecto al carro} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{c} \text{vel. carro} \\ \text{resp. al suelo} \end{array} \right)$$

· Diferenciando y multiplicando por m :

$$m \ddot{\vec{r}} = \vec{F} - m \vec{A} \quad (6.3)$$

→ Segunda Ley de Newton, excepto por el término $-m \vec{A}$.

· Esta es la **fuerza inercial**

$$\vec{F}_{\text{inercial}} = -m \vec{A} \quad (6.4)$$

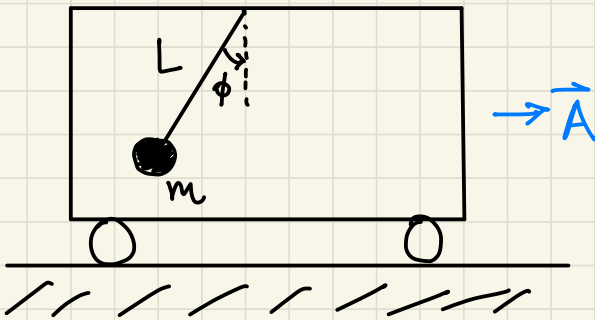
· Un ejemplo de esta fuerza, considera un avión que está por despegar



La fuerza que "te empuja" al asiento es la inercial.

En realidad, el asiento te empuja; tú no quieres moverte.

- Ahora, consideremos un ejemplo más formal:
- Péndulo en un carro acelerado.



- Fuerzas actuando sobre m :

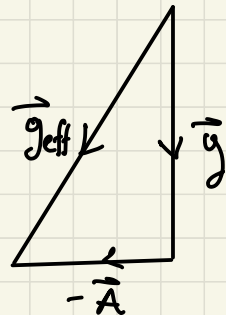
$$\vec{F} = \vec{T} + m\vec{g}$$

con \vec{T} : tensión.

- Si decidimos pasar al non-inertial frame, tenemos que agregar un término $-m\vec{A}$:

$$\begin{aligned} m\ddot{\vec{r}} &= \vec{T} + m\vec{g} - m\vec{A} \\ &= \vec{T} + m\vec{g}_{\text{eff}} \end{aligned}$$

con $\vec{g}_{\text{eff}} = \vec{g} - \vec{A}$.



· Esta es precisamente la ecuación de un péndulo en un marco inercial.

· Recordando que

$$\omega = \sqrt{g/L},$$

en nuestro caso reemplazamos $g \rightarrow g_{\text{eff}}$ con:

$$g_{\text{eff}} = \sqrt{g^2 + A^2}.$$

La frecuencia será entonces

$$\omega = \sqrt{\frac{\sqrt{g^2 + A^2}}{L}}.$$

· Aplicación interesante.

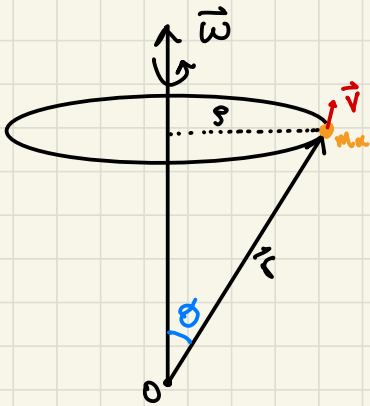
- Las mareas.

→ Investigar sobre este tema, fuerzas de marea.

6.2. Velocidad Angular Revisited.

· Ahora concentrémonos en marcos de referencia en rotación.

· Recordando del capítulo 4: Cuerpo Rígido



· La velocidad de partícula está dada por

$$\omega = \frac{v}{\rho} = \frac{v}{r \sin \theta}$$

$$\leadsto v = \omega r \sin \theta$$

$$\boxed{\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}}$$

con regla de la mano derecha. (6.5)

· En realidad, este es parte de un resultado más general:

Si \hat{e} es un vector unitario atado al cuerpo:

$$\frac{d\hat{e}}{dt} = \vec{\omega} \times \hat{e} \quad (6.6)$$

* Adición de velocidades :

• De Física 1 :

La vel. relativa entre dos frames 1 y 2 es \vec{v}_{21} y si un tercer frame relativo al 2 tiene una vel. \vec{v}_{32} , entonces:

$$\vec{v}_{31} = \vec{v}_{32} + \vec{v}_{21} \quad (6.7)$$

• Ahora consideremos lo mismo, pero para rotating frames:

$$\left. \begin{array}{l} \text{frame } 2 \rightarrow 1 : \vec{\omega}_{21} \\ 3 \rightarrow 2 : \vec{\omega}_{32} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{¿Cómo es} \\ 3 \rightarrow 1 ? \end{array}$$

De (6.5) y (6.7), sabemos que las velocidades "translacionales". ← Las de siempre.

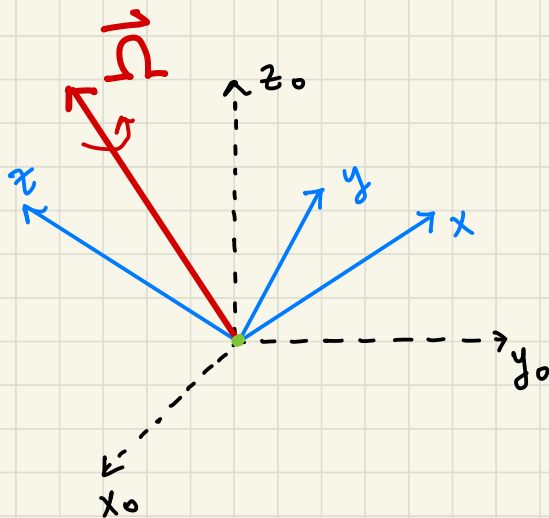
$$\vec{v}_{31} = \vec{v}_{32} + \vec{v}_{21}$$

$$\begin{aligned} \hookrightarrow \vec{\omega}_{31} \times \vec{r} &= \vec{\omega}_{32} \times \vec{r} + \vec{\omega}_{21} \times \vec{r} \\ &= (\vec{\omega}_{32} + \vec{\omega}_{21}) \times \vec{r} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \vec{\omega}_{31} = \vec{\omega}_{32} + \vec{\omega}_{21} \quad (6.8)$$

Como era de esperarse.

• Ahora consideremos el siguiente set-up:



• Sistema $S_0: \{x_0, y_0, z_0\}$

• Sistema $S: \{x, y, z\}$

• Sistema S gira con vel. angular $\vec{\Omega}$ respecto a S_0 .

• Consideremos un vector arbitrario \vec{Q} .

La pregunta es,

→ ¿Cómo se ve la tasa de cambio $d\vec{Q}/dt$ desde S_0 y S ?

Definamos:

$$\left(\frac{d\vec{Q}}{dt} \right)_{S_0} = (\text{tasa de cambio rel. a } S_0)$$

$$\left(\frac{d\vec{Q}}{dt} \right)_S = (\text{tasa de cambio rel. a } S).$$

· Fijándonos en S , expandimos \vec{Q} :

$$\vec{Q} = Q_1 \hat{e}_1 + Q_2 \hat{e}_2 + Q_3 \hat{e}_3 = Q_i \hat{e}_i$$

· Para S , \hat{e}_i están fijos.

· Para S_0 , \hat{e}_i están rotando.

· Diferenciando respecto a t :

$$\left(\frac{d\vec{Q}}{dt} \right)_S = \frac{dQ_i}{dt} \hat{e}_i \quad (6.9)$$

Sabemos que desde S_0 , varían en el tiempo.
Entonces,

$$\left(\frac{d\vec{Q}}{dt} \right)_{S_0} = \frac{dQ_i}{dt} \hat{e}_i + Q_i \left(\frac{d\hat{e}_i}{dt} \right)_{S_0} \quad (6.10)$$

· Recordando de (6.6):

$$\left(\frac{d\hat{e}_i}{dt}\right)_{s_0} = \vec{\Omega} \times \hat{e}_i$$

• Con esto reescribimos el seg. term. de (6.10):

$$Q_i \left(\frac{d\hat{e}_i}{dt}\right)_{s_0} = Q_i (\vec{\Omega} \times \hat{e}_i) = \vec{\Omega} \times (Q_i \hat{e}_i) \\ = \vec{\Omega} \times \vec{Q}$$

Finalmente llegamos a:

$$\boxed{\left(\frac{d\vec{Q}}{dt}\right)_{s_0} = \left(\frac{d\vec{Q}}{dt}\right)_S + \vec{\Omega} \times \vec{Q}} \quad (6.11)$$

• Relación de derivada en ambos frames.

6.3. Segunda Ley de Newton en rotating frames

• Ahora reescribamos la Segunda Ley de Newton:

Tomemos una partícula con masa m

y posición \vec{r} . En S_0 se cumple:

$$m \left(\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} \right)_{S_0} = \vec{F} \quad (6.12)$$

• Siguiendo (6.11) tenemos:

$$\left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_{S_0} = \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_S + \vec{\Omega} \times \vec{r}$$

$$\Rightarrow \left(\frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} \right)_{S_0} = \underbrace{\left(\frac{d}{dt} \right)_{S_0}}_{\left(\frac{d}{dt} \right)_S} \left[\left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_S + \vec{\Omega} \times \vec{r} \right]$$

• Aplicamos otra vez (6.11) a la derivada:

$$\left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_{S_0} = \left(\frac{d}{dt} \right)_S \left[\left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_S + \vec{\Omega} \times \vec{r} \right]$$

$$+ \vec{\Omega} \times \left[\left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right)_S + \vec{\Omega} \times \vec{r} \right]$$

Definiendo $\dot{\vec{Q}} = \left(\frac{d\vec{Q}}{dt}\right)_s$ y considerando $\vec{\Omega}$ constante:

$$\left(\frac{d^2\vec{r}}{dt^2}\right)_{s_0} = \ddot{\vec{r}} + 2\vec{\Omega} \times \dot{\vec{r}} + \vec{\Omega} \times (\vec{\Omega} \times \vec{r})$$

Utilizando (6.12) tenemos:

$$m\ddot{\vec{r}} = \vec{F} + 2m\dot{\vec{r}} \times \vec{\Omega} + m(\vec{\Omega} \times \vec{r}) \times \vec{\Omega} \quad (6.13)$$

que es como (6.3), pero con dos términos nuevos:

- Fuerza de Coriolis:

$$\vec{F}_{\text{cor}} = 2m\dot{\vec{r}} \times \vec{\Omega} \quad (6.14)$$

- Fuerza centrífuga:

$$\vec{F}_{\text{cf}} = m(\vec{\Omega} \times \vec{r}) \times \vec{\Omega} \quad (6.15)$$